

国家职业技能标准

4-02-01-07

中华人民共和国人力资源和社会保障部

制定

中华人民共和国交通运输部

2020

2015

2018

/

/

/

/

/

(2021 版)

1.

职业名称

城 道

职业编码

4-02-01-07

职业定义

从 城 道 车 安 、 车、 电 备 等 的 。

职业技能等级

城 道 等 ， 分别 ： /初 、
/ 、 / ；城 道 车 班 等 ， 分别
： /初 、 / 、 / 、 二 / 、 /
。

职业环境条件

、 ， 常 。

职业能力特征

的 、 分 断 ； 的
； 的 ； ； 的

() 表达、 ; 、 辨 ;
， 动 调 ， 反 。

普遍受教育程度

毕 (等)。

培训参考学时

城 道 : /初 120 标 ; / 80
标 ; / 80 标 。

城 道 车 班 : /初 120 标 ; /
80 标 ; / 80 标 ; 二 / 60 标 ;
/ 60 标 。

职业技能鉴定要求

报

备 , 报 /初 :

(1) 从 本 ¹ 1 () 。

(2) 本 。

备 , 报 / :

(1) 得本 /初 , 从
本 4 () 。

(2) 从 本 6 () 。

(3) 得 本 ²毕 (得毕

1.

2.

的 毕) ， 从 本 5 ()
 ; 得 、 标的 等
 本 ³毕 (得毕 的 毕
) ， 从 本 5 () 。
 备 ， 报 / :
 (1) 得本 / ， 从
 本 5 () 。
 (2) 得本 / ， 并
 、 毕 (得毕 的 毕
) ， 从 本 4 () ; 得本
 / ， 并 、
 标的 等 本 毕 (得
 毕 的 毕) ， 从 本 4
 () 。
 (3) 得本 / ， 并 大
 本 毕 (得毕 的
 毕) ， 从 本 2 () ; 得
 、 标的本 本 ⁴毕
 (得毕 的 毕) ， 从 本
 1 () 。

3.
 4.

备，报二 / ；
(1) 得本 / ，从
本 4 () 。

(2) 得本 / 的
、 毕，从本 3 ()
；得本 备 的 毕，从
本 2 () 。

备，报 / ；
得本 二 / ，从本
4 () 。

定方

分、 的方法。
笔、 等方，从从本
的本；采场操、
操等方，从从本 备的；
对，采材、答辩等方
查。

、 百分，成 达 60 分
() 。

、 比
的 比不低 1:15，场不
2 ； 的 比不低 1:10，

2.

职业道德

道德 本

- (1) 法，爱 。
- (2) ， 范操 。
- (3) 爱 备，安 产。
- (4) ， 。
- (5) ， 创 。

基础知识

车

- (1) 车 标 、 等 。
- (2) 车 础 。

- (1) 备 等 。
- (2) 备 。
- (3) 础 。

道 等 备 础

- (1) 道 成 础 。
 - (2) 操 础 。
 - (3) 车 电 备 础
- 车 、 、 电

(1) 车 、 成 础 。

(2) 城 道 础 。

(3) 电 成 础 。

安 本

(1) 防安 。

(2) 电安 。

(3) 车安 。

(4) 安 防范 。

(5) 发 处 。

(6) 安 。

(7) 车 。

安 、 动保

(1) 《 动法》 。

(2) 、 安 。

(3) 动保 。

法 、 法

(1) 《 防法》 。

(2) 《 安 产法》 。

(3) 《 反 怖 法》 。

(4) 《 法典》

(5) 《GA 579-2005 城 道 防安 》 。

(6) 《GB/ 30012-2013 城 道 范》 。

- (7) 《GB -22486-2008 城 道 》 。
- (8) 《GB50490-2009 城 道 标 》 。
- (9) 《城 道 定 (部
2018 第 8)》 。
- (10) 《城 道 车 办法 ([2019] 14)》
。
- (11) 《城 道 办法 ([2019] 15
)》 。
- (12) 《 城 道 发 案 (办 [2015]
32)》 。

3.

本标准对城市轨道交通 /初、 /、 /
，城市轨道交通 /初、 /、 /
、二 / / 的 次递， 别 低 别
的。

城市轨道交通站务员

五级 初级工

1 车

1

得

3

31

31 台

幸

外

台

得

5

3

32
导

3.2.1 导乘 出
3.2.2 , 导乘 代 等 车 导

3.1
导

3.1.1 , 乘乘 处 , 处 单
3.1.2 处 乘 车

备 分 定

2.3

2.3.1 范 导乘
2.3.2 范 处 导乘
2.3.3 出 采
2.3.4 的 导措 变 范
2.3.4 导乘 乘 范

定 措

备

2.3.1
2.3.2
2.3.3

四级 中级工

1 车	1.1	1.1.1 查 车 备 车备 1.1.2 别 道 本 备	1.1.1 车 1.1.2 车备
	1.2 车 发	1.2.1 断 车 、 出 1.2.2 断 车 安 的 ， 并 按 车 按 ， 报 1.2.3 车	1.2.1 发 车 程 定 1.2.2 车 按 程 定 定 1.2.3 程 定 1.2.4 车
	1.3 安	1.3.1 别 1.3.2 处 车 车 / 的 1.3.3 对 单 法 / 出 断 并 单 处 1.3.4 成 车 的	1.3.1 车 / 1.3.2 车 / 处 程 1.3.3 处 程 1.3.4 车 处 程
	1.4 非 常 的 车	1.4.1 常 ， 导 车 ， 安 车 1.4.2 标 车 1.4.3 按 道 岔 步 操 ， 并 安	1.4.1 定 定 1.4.2 车 安 定 定 1.4.3 道 岔 程
2	2.1.	2.1.1 地 的 备、 、 乘 动 范 等 2.1.2 备 报 2.1.3 断 乘 常 2.1.4 断 乘 常	2.1.1 地 备 定 定 2.1.2 备 定 定 2.1.3 车 2.1.4 乘 车 定
	2.2 乘 处	2.2.1 乘 、 ， 并 方 案 2.2.2 乘 乘 ， 并 乘 帮 2.2.3 操 车 常 备 乘 2.2.4 对 乘 初 处	2.2.1 标 定 定 2.2.2 标 定 定 2.2.3 备 定 定 2.2.4 乘 处 定 2.2.5 乘 处
	2.3	2.3.1 导 乘 地 点 2.3.2 导 乘 出 地 点 2.3.3 大 的 场 地 布 案 成	2.3.1 定 2.3.2 措

	2.4 处	2.4.1 对乘 2.4.2 出乘 单处、对报 、并 2.4.3 出 安 的 场	2.4.1 乘 定 2.4.2 乘 处 程 定 2.4.3 场 2.4.4 2.4.5 报
3	3.1 车办	3.1.1 、车、 备、报表等 3.1.2 备、充、 3.1.3 处兑、等 、常 处 3.1.4 点 、车、发， 匙 备，对 3.1.5 、乘 的 报表（ 报表）	3.1.1 程 定 3.1.2 车、充、等 定 3.1.3 备 定 3.1.4 报表 定 3.1.5 动 备 操
	3.2 备保	3.2.1 别动 备常 ，并报 3.2.2 成 操	3.2.1 动 备 操
	3.3 、匙备	3.3.1 保、 3.3.2 别 钞 3.3.3 保 匙 3.3.4 备	3.3.1 定 3.3.2 车 定 3.3.3 钞 别方法 3.3.4 匙 定 3.3.5 备 定
	3.4 乘处	3.4.1 断乘 乘车的 ，并 出、 处 3.4.2 不 的 对持 车的乘 处，并对 处	3.4.1 乘 处 3.4.2 车 处 的
4 处	4.1 变处	4.1.1 按 处 程 防、乘、报、处 查电 否 等 4.1.2 防备 4.1.3 乘、等 处	4.1.1 防 防 4.1.2 防 备 4.1.3 初 方法 4.1.4 乘
	4.2 备处	4.2.1 对 备 安 防 4.2.2 案 导 乘 乘 4.2.3 ， 乘	4.2.1 备 防 4.2.2 案 乘 4.2.3 发布

		， 摆放 、 乘	
	4.3 乘 处	4.3.1 发 乘 ， 场 ， 报、 乘 4.3.2 驳 ， 对乘 ， 、 导、 4.3.3 乘 乘 ， 导乘	4.3.1 乘 处 程 定 4.3.2 驳处 程 4.3.3 乘 处 程

三级 高级工

1 车	1.1 安	1.1.1 发 安 风 1.1.2 处 乘 掉 道的 1.1.3 对 (包 初 处 等) 、	1.1.1 车 1.1.2 程 道 定 1.1.3 乘 掉 道处 1.1.4 处 程 1.1.5 防
	1.2 非 常 的 车	1.2.1 不 按 定 1.2.2 成 发 车 程 , 1.2.3 车 程 1.2.4 成 的 安 1.2.5 调 度 , 成 处 1.2.6 成 非 常 的 对 车	1.2.1 定 1.2.2 车 发 车 定 1.2.3 处 程 定 1.2.4 程 定 1.2.5 车
	1.3	1.3.1 断 场 安 防 否 安 1.3.2 别 场 安 风 1.3.3 对 车 的 场 1.3.4 对 端 出	1.3.1 定
2	2.1 备	2.1.1 别 车 备 2.1.2 操 车 备 乘 2.1.3 处 备 单 备	2.1.1 备 备 定 程 2.1.2 备 备 操 定 程
	2.2 乘 处	2.2.1 按 处 备 、 乘 、 乘 等 的 乘 2.2.2 对 车 点 等 成 乘 , 采 措 , 安 乘 , 初 步 处 2.2.3 断 乘 的 乘 别 , 对 不 场 的 乘 报	2.2.1 乘 处 定 2.2.2 乘 处 2.2.3 乘 报
	2.3	2.3.1 别 点 , 车 、 安 的 导 乘 2.3.2 的 动	2.3.1 定 2.3.2 措

		程，成 备 2.3.3 程	
	2.4 处	2.4.1 的乘 ，并 2.4.2 对乘 出 、 车、乘 车 程 发病等 单 处 处 2.4.3 对 的 ， 场 对 2.4.4 对 的 ， ，	2.4.1 乘 定 2.4.2 乘 处 程 定 2.4.3 场 2.4.4 2.4.5 2.4.6 报
3	3.1 保 备	3.1.1 对 动 补充单 程 、 、 单程 、 、 的操 的操 3.1.2 处 等 币、 等	3.1.1 动 补充单程 、 、 单程 、 、 的操 程 、 、 分 3.1.2 动 备的 、 查 操 程 3.1.3 动 常 、 操 程 3.1.4 币、 、 分 3.1.5 放操 定
	3.2 、 匙备	3.2.1 成 3.2.2 对 的 报表 3.2.3 成 、 车 发 的保 、 3.2.4 保 、 、 匙	3.2.1 报表 、 定 3.2.2 定 3.2.3 车 定 3.2.4 道 匙 定 定 3.2.5 道 定
	3.3 乘 处	3.3.1 处 乘 3.3.2 处 的 处	3.3.1 乘 处 定 3.3.2 车 处 的 定
4 处	4.1 变 处	4.1.1 按 防 防 4.1.2 按 处 程 乘 、 报 4.1.3 别 备 并 ， 并 4.1.4 按 程 乘 、 报 、 处 等 处	4.1.1 处 程 4.1.2 处 程 4.1.3 防 防 4.1.4 报 4.1.5 定

	4.2 备 处	4.2.1 按 查 处 程 、 导乘 等 处 安 防 4.2.2 按 备 处 程 道岔、 等 处 4.2.3 按 触 () 电 处 程 乘 、 等 处 4.2.4 按大 电 处 程 乘 、 乘 等 处 4.2.5 按扶 、 电 处 程 、 安 防 、 导乘 等 处	4.2.1 处 程 4.2.2 备 处 程 4.2.3 触 () 处 程 4.2.4 触 () 电 处 程 4.2.5 大 电 处 程 4.2.6 扶 电 处 程 4.2.7 备 防 4.2.8 案乘 4.2.9 发布
	4.3 乘 处	4.3.1 发 乘 , 保 场、 动 , 报 4.3.2 办 动 驳 , 办 驳 4.3.3 带备 , 乘 断 , 导 乘	4.3.1 乘 处 程 定 4.3.2 驳处 程 4.3.3 驳 办 4.3.4 乘 处 程

城市轨道交通行车值班员

五级 初级工

1	车	1.1.1 办 车备 、 匙、	1.1.1 车 定
		1.1.2 登 车 、	1.1.2 登 / 出操 定
		1.1.3 车 备 , 充分 车	1.1.3 车
	常的	1.2.1 办 常 的 车	1.2.1 车 定
		1.2.2 车 的调度	1.2.2 调度 定
		1.2.3 《 表》 断	1.2.3 《 表》
	车	1.3.1 备 成	1.3.1 备操备 定
1.3.2 传递 别防 报方 报		1.3.2 定 报 操 定	
1.3.3 别 别 备 备 、 备 备 、 等		1.3.3 防 报 操 定	
安	1.4.1 车安	1.4.1 车安 定	
	1.4.2 电	1.4.2 电 车、 操车 定	
	1.4.3 采 措	1.4.3 车、 操车 定	
非	1.5.1 调 成	1.5.1 车 报点 定	
	1.5.2 按 车 , 成报	1.5.2 车 车 定	
常	1.6.1	1.6.1 定	
	1.6.2 办 点 、 撤除		
	1.6.3		
2	备	2.1.1 备 ,	2.1.1 备 报 定
		2.1.2 报	2.1.2 备 报 定
乘	处	2.2.1 定 ,	2.2.1 乘 报 定
		2.2.2 乘	2.2.2 乘 处 定

		2.2.2 并 报乘	
	2.3	2.3.1 2.3.2 报不 的 2.3.3 播, 导乘 出、 车	2.3.1 定 2.3.2 措 2.3.3 乘 发布 2.3.4 报
	2.4 处	2.4.1 别 , 并 报 2.4.2 别 播并 导乘 2.4.3 传达 达的 处	2.4.1 乘 定 处 程 2.4.2 乘 定 2.4.3 报 定 发布
3	3.1 备 保	3.1.1 车 备 、查 动 备 3.1.2 操 放	3.1.1 车 定 操 3.1.2 放的 操
	3.2 备大 处	3.2.1 备大 的 并 报 处 3.2.2 播 导乘 处	3.2.1 备大 处 程 定 3.2.2 备大 报 定
4 处	4.1 变 处	4.1.1 查并 防 备 4.1.2 按 处 程、 拨打 电 、 处 报 、 播 乘 备 等 处 4.1.3 按 处 程 处 播 乘 等 处 报,	4.1.1 处 程 4.1.2 处 程 4.1.3 案 报程 4.1.4 案 发布
	4.2 备 处	4.2.1 按 处 程 处 , 播 导乘 等 处 4.2.2 按 备 处 程 处 报, 4.2.3 按 触 () 电 处 处 程 处 报, 播 放 播等 处 4.2.4 按大 电 处 程 处 报,	4.2.1 处 程 4.2.2 备 处 程 4.2.3 触 () 处 程 4.2.4 触 () 电 处 程 4.2.5 大 电 处 程 4.2.6 扶 电 处 程 4.2.7 备

		处，播放播等 4.2.5 按扶、电处 程处，报， 处，导乘等	4.2.8 案发布 4.2.9 报
4.3 乘 处	4.3.1 发乘 按报程报安处， 4.3.2 动驳 报 4.3.3 乘 、调度、 、 ，发传达	4.3.1 乘处程 定 4.3.2 驳处程 4.3.3 乘 处程	

四级 中级工

		1.1.1	办	车出	车场				
1.1	常	1.1.2	办	车		1.1.1	车出	车场的	定
	的	1.1.3	办	调车		1.1.2	车	的	定
车		1.1.4	, 并	车	的调度	1.1.3	调车	的	定
		1.1.5	《	表》	车	1.1.4	车	定	定
			备	断	车	1.1.5	调度		定

1 车 1.2 车

		2.4.2 车 播 法 , 处 播 的 的 , 导 乘 的 , 2.4.3 处 程 , 场	2.4.2 乘 定 报 定
3	3.1 备 保	3.1.1 车 备 , 查 动 备 , 备 操 3.1.2 放 操	3.1.1 车 定 操 的 操 3.1.2 放的 操
	3.2 安 督	3.2.1 别常 操 3.2.2 常 不 的 3.2.3 安 督的 点 防 措	3.2.1 定 3.2.2 定 3.2.3 安 风 点
	3.3 备大 处	3.3.1 的 范、程度 备大 3.3.2 , 报 备大, 传达车 处 3.3.3 播 导乘 处、	3.3.1 备大 处 程 定 3.3.2 报 备大 定
4 处	4.1 变处	4.1.1 查并 防 备 4.1.2 按 发 处 程 调 动 发 传达, 调 按 程 发 4.1.3 处 程 调 参 发 传达, 调 4.1.4 报	4.1.1 处 程 4.1.2 处 程 4.1.3 案 报程 4.1.4 案 发布
	4.2 备 处	4.2.1 按 处 程 发 传达、 导乘 4.2.2 按 备 处 程 发 传达、 处 车 等 处 4.2.3 按 触 () 电 处 处 程 触 () 电 发 传调 达、 处	4.2.1 处 程 4.2.2 备 处 程 4.2.3 触 () 处 程 4.2.4 触 () 电 处 程 4.2.5 大 电 处 程

		<p>4.2.4 按大 导乘 电 处 程 发 传达、 处 、 调</p> <p>4.2.5 按扶 、 电 处 程 程 发 处 传 达、 调 处 导乘</p>	<p>4.2.6 扶 电 处 程</p> <p>4.2.7 备 案 发布</p> <p>4.2.8</p> <p>4.2.9 报</p>
4.3 乘 处		<p>4.3.1 发 乘 程 ， 按 报程 对 报， 传达</p> <p>4.3.2 动 处 驳 发 传达， 驳</p> <p>4.3.3 乘 场 、 调度、 ， 发 传达， 调 导乘</p>	<p>4.3.1 乘 处 程</p> <p>4.3.2 驳处 程</p> <p>4.3.3 乘 处 程</p>

3.2.3 /

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
1 车	1.1 查	1.1.1 出备 、查备的 1.1.2 按备 1.1.3 按查并车备	1.1.1 车 1.1.2 查定 1.1.3
	1.2 非 常的车	1.2.1 对操 1.2.2 、导 1.2.3 成	1.2.1 备操定 1.2.2 车定 1.2.3 程定
	1.3	1.3.1 对安点采 防措 1.3.2 场“、 车”的 1.3.3 安对“点、 车，不程车、电 车，车程”备、 场、程、备、 场出等	1.3.1 定
2	2.1 乘 标 备	2.1.1 别否、标、 等方否标、 并别的不 2.1.2 并 2.1.3 的	2.1.1 标定 2.1.2 标定 2.1.3 备定
	2.2 乘 处	2.2.1 处乘 2.2.2 对乘的	2.2.1 乘处定 2.2.2 乘处定
	2.3	2.3.1 场案，动 2.3.2 车点，别 点，安 场， 2.3.3 场，出	2.3.1 定 2.3.2 措 2.3.3 动 定 2.3.4 点

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
	2.4 处	2.4.1 乘出乘，场 2.4.2 对乘的，场 2.4.3 处乘保， ，保， 处 2.4.4. 出安 的，，场 2.4.5 出采访， 本对，并 报	2.3.5 车定 2.4.1 乘定程 2.4.2 乘处程 2.4.3 场 2.4.4 2.4.5 报 2.4.6 对 2.4.7
3	3.1 安督	3.1.1 、督车 的查并 3.1.2 的操 3.1.3 、车、发、 匙备的 3.1.4 调查车	3.1.1 车定程 3.1.2 、车、匙、备 定 3.1.3 定 3.1.4 查定 3.1.5 安风点
	3.2 备大处	3.2.1 动 案 3.2.2 按备大 处程备大 导处乘导、	3.2.1 备大定 处程备大 3.2.2 处备大定乘
4 处	4.1 变处	4.1.1 按防，处程 安乘调撤等处、 4.1.2 按程断、 处安乘等调处、 4.1.3 对安 ，对发	4.1.1 处程 4.1.2 处 程 4.1.3

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
	4.2 备 处	4.2.1 按 处 程 断、安 调 备、导乘 等 处 4.2.2 按 备 处 程 车、安 道岔, 发 车、 导 等 处 4.2.3 按 触 () 电 处 程 、安 乘 等 处 4.2.4 按大 电 处 程 、安 乘 等 处 4.2.5 按扶、电 处 程 安 防、安 导乘 等 处 4.2.6 对 安 , 对发	4.2.1 处 程 4.2.2 备 处 程 4.2.3 触 () 处 程 4.2.4 触 () 电 处 程 4.2.5 大 电 处 程 4.2.6 扶 电 处 程 4.2.7 备 定
	4.3 乘 处	4.3.1 发 乘 安 调 乘 场, 防 大, 安 处 场 4.3.2 动 安 处 调, 安 导 导乘 搭乘 驳车等 处 4.3.3 乘 车 、调度、 、安 乘 4.3.4 对 安 , 对发	4.3.1 乘 处 程 定 4.3.2 驳处 程 4.3.3 乘 处 程
5 车	5.1 车 产 筹处	5.1.1 处 车 的发 存档 5.1.2 处 产 报、 5.1.3 对 查 调查、	5.1.1 产 报 程 5.1.2 础
	5.2 班	5.2.1 对班 成 导 5.2.2 对班 成 班等 安 5.2.3 车	5.2.1 、 动 5.2.2 出 、 班 程 定 5.2.3 班

职业功能	工作内容	技能要求	相关知识要求
	5.3 传承	5.3.1 车 导、 带 5.3.2 5.3.3 5.3.4 发 存 并 措	5.3.1 的 本方法， 的编 5.3.2 5.3.3 5.3.4 安 档案 5.3.5 城 道 、 程 标

二级技师

- 1 车
- 1.1 产定
 - 1.1.1 产 标 定车，并
 - 1.1.2 的 产，分 产 ，发 ，定防范措
 - 1.1.3 对

导

度，车
案

2.4.3 查车 防安，
防部 查，杜 防

2.4.4 防 防

一级 高级技师

1 车	1.1 产标 定 督	1.1.1 产 定车 产 标, 产 , 并 督 1.1.2 分 产 , 对发 的 , 定 措 并 督 1.1.3 对车 、 报	1.1.1 方法 1.1.2 产 分 方法 1.1.3 的
	1.2 车	1.2.1 定车 1.2.2 , 采 分 , 措 ,	1.2.1 1.2.2
	1.3 车	1.3.1 车 边单 1.3.2 产 , 对 、 对 调 1.3.3 对车 单 出	1.3.1 车 地 定 1.3.2 产 定
2 产督 导	2.1 车 产 分	2.1.1 车、 查, 分 安 , 定 措 2.1.2 对 车、 安 分 , 发 , 标 程, 2.1.3 本 发 车、 安 , 场处 , 编 分 调查 , 分 , 编 分 报 , 督	2.1.1 车 2.1.2 分 本 2.1.3 度编 的 定 2.1.4 调查 定 分 报
	2.2 产 分	2.2.1 点, 分 , 措 定 2.2.2 查, 点, 2.2.3 对 分 、 安 分 , 发 , 标 程, 2.2.4 出 车 不 , 车 部	2.2.1 2.2.2 分 本 2.2.3 度编 的 定

	2.3 产 分	2.3.1 查,分 安,定措 2.3.2 对 分,发,度 标程,出 2.3.3 出 方案,调,	2.3.1 2.3.2 分本 2.3.3 度编的定
	2.4 防、 产 分	2.4.1 法, 车防 2.4.2 车防,定措 查,分防,定措 2.4.3 对防安 分,发,案, 度 2.4.4 本发防、 查,分场处,调报 ,督,编分	2.4.1 防、 2.4.2 分本 2.4.3 度编的定 2.4.4 防、的法法、 定
3 传承	3.1 产	3.1.1 点、 等 3.1.2 创	3.1.1 3.1.2 创
	3.2 传承	3.2.1 定才标 3.2.2 发程 3.2.3 编材 3.2.4 才,	3.2.1 3.2.2 程发 3.2.3 材编 3.2.4 才发

4.

城市轨道交通站务员

理论知识权重表

等		初 ()	()	()
本	道德	10	5	5
	础	15	15	10
	车	20	20	25
		20	25	25
		25	20	15
	处	10	15	20
		100	100	100

技能要求权重表

等		初 ()	()	()
	车	20	20	20
		30	25	25
		20	25	25
	处	30	30	30
		100	100	100

城市轨道交通行车值班员

理论知识权重表

等		初				
		()	()	()	()	()
本	道德	5	5	5	5	5
	础	10	10	5	5	5
	车	40	40	20	---	---
		10	10	15	---	---
		5	5	15	---	---
	处	30	30	30	---	---
	车	---	---	10	30	30
	产 督	---	---	---	40	40
	导	---	---	---	20	20
		100	100	100	100	100

技能要求权重表

		等		二		
		初 ()	()	()	()	
	车	30	30	20	—	—
		10	10	15	—	—
		10	10	15	—	—
	处	50	50	30	—	—
	车	—	—	20	30	30
	产 督 导	—	—	—	40	40
	传承	—	—	—	30	30
		100	100	100	100	100